



# KEBNE BRIEFING KANSIO

LISÄTIETOJA: TOM ARPPE  
TOM.ARPPE@GMAIL.COM  
+358-503865368



## SISÄLTÖ

"LENNONJOHTO" .....	2
Lentosuunnitelma.....	2
Lentäminen.....	2
Ilmoitus "lennonjohdolle" laskeutumisesta .....	2
Laskeutumistoiminta .....	3
Viimeinen laskeutumisaika .....	3
Huonon sään sattuessa.....	3
PELASTUSPALVELU.....	3
AIKAKIRJAUS.....	3
KONTRASTIMERKINNÄT .....	3
MAASTOLASKU.....	4
SÄÄ JA VAARALLISET SÄÄOLOSUHTEET .....	4
Vaaralliset sääolosuhteet .....	4
KIINNITYS .....	5
VARUSTUS.....	5
Lentokoneen varustus .....	5
Henkilökohtainen varustus.....	5
HAPPILAITTEET JA NIIDEN KÄYTTÖ .....	6
LENTOKORKEUS MSL .....	6
TIETOA KIIRUNASTA .....	6
RADIOTAAJUUDET.....	7
YLEISIÄ PUHELINNUMEROITA.....	8



## JOHDANTO

Tämä opasvihkonen on tarkoitettu käytettäväksi Kebneleirin osanottajien briefaukseen. Osallistuvan joukkueen johtaja vastaa siitä, että jokainen joukkueen osanottaja tuntee sisällön. Tiedottamisen on tapahduttava hyvissä ajoin ennen leirille lähtöä. Joukkueenjohtaja vastaa joukkueesta ja varusteista.

## "LENNONJOHTO"

Pirttivuopion "lennonjohto" toimii radiotaajuudella 123.50 MHz ja sen kutsu on "NIKKA RADIO". Ensisijaisesti käytetään ruotsia, toissijaisesti englantia. Jokaisessa lentokoneessa on oltava taajuus 123.50 MHz ja hätätaajuus 121.50 MHz. Muut käytettävissä olevat taajuudet löytyvät liitteestä 1. Joukkueen, jolla on käytettävissään maa-asema radioliikenteen kuunteluun, on ilmoitettava siitä lennonjohdolle, jotta asemaa voidaan käyttää mahdollisissa hätätapauksissa.

\* Lennonjohdolla tarkoitetaan tässä lähinnä kirjuria, EI VIRALLISTA LENNONJOHTAJAA.

## LENTOSUUNNITELMA

Kirjallinen lentosuunnitelma on jätettävä lennonjohdolle ennen lähtöä. Täytä lomakkeeseen koneen tunnus, ohjaajan nimi ja arvioitu lentoaika. Lennon aikana lentosuunnitelmaa voidaan muuttaa radioteitse. Lennonjohtaja vahvistaa muutoksen.

HUOM! Ellei lentokone ole laskeutunut ilmoitetun laskeutumisaajan kuluessa, on etsinnät käynnistettävä viimeistään 30 min. kuluttua merkityn laskeutumisaajan jälkeen. Leirin johtohälyttää tällöin ARCC, jolloin ilmavoimat, poliisi ja tunturipelastuspalvelu aloittavat etsinnät. Voit joutua korvausvelvolliseksi, mikäli on todisteita siitä, että olet laiminlyönyt lentosuunnitelmaasi merkityn laskeutumisaajan noudattamista ja pelastuspalvelu on hälytetty.

## LENTÄMINEN

Lentoon aikova ohjaaja asettuu koneineen lähtöjonoon. Lentokoneet siirretään eteenpäin jonossa, niin että lähtö aina tapahtuu lennonjohtokopin luota/linjassa. Tarkista, että purjelentokone ja hinauskone ovat radan keskilinjalla.

---

## ILMOITUS "LENNONJOHDOLLE" LASKEUTUMISESTA

Laskeuduttaessa on "lennonjohtajalle" ilmoitettava saapuminen odotusalueelle (NEDFLYGNINGSZONEN) sekä lentokorkeus. "Lennonjohtajalle" ilmoitetaan myös saapuminen myötätuuliosaan (MEDVINDSLINJEN), jolloin korkeutta pitää olla vähintään 250 m. Minimikorkeus merkillä on 200 m. Purjekoneet ilmoittavat myötätuuliosan lennonjohtokopin kohdalla ja moottorikoneet myötätuuliosan alussa.

HUOM! Jos kuulet myötätuuliosailmoituksen moottorikoneelta heti ennen tai jälkeen ilmoitustasi on oletettavaa että tulette samaan aikaan perusosalle, joten tarkkailkaa ilmatilaa ja kertokaa radiossa havainnoista ja aikomuksista.



Jos laskeutumisradalla on tungosta ohjaajan ei pidä epäröidä laskeutua lähtöradalle, hinauskoneiden laskeutumisradalle tai kentän ulkopuolelle. Ilmoita aikeistasi radioitse. HUOM!!! PURJELENTOKONEITA koskee OIKEAKIERROS (kellonmukainen) ja MOOTTORILENTOKONEITA koskee VASENKIERROS (kellonvastainen)!!!

---

### LASKEUTUMISTOIMINTA

Odotusalueella olevan matalimman koneen on laskeuduttava ensin!!! Jos odotusalueella on monta purjelentokonetta, etäisyys (OIKEANPUOLISEEN) myötätuuliosaan menevien koneiden välillä on oltava noin 30 sekuntia! Tämä toiminta koskee tungosta odotusalueella.

---

### VIIMEINEN LASKEUTUMISAIKA

Ennen lennolle lähtöä ohjaajan tulee tarkistaa päivän "viimeinen laskeutumisaika", josta on ilmoitus lennonjohtokopin seinällä. Normaalisti viimeinen laskeutumisaika on 1 tunti ennen auringon laskua. Muista noudattaa laskeutumisaikoja äläkä ylitä päivän viimeistä laskeutumisaikaa kun teet lentosuunnitelman.

---

### HUONON SÄÄN SATTUESSA

Keskeytä lentosi ajoissa huonon sään sattuessa. Ilmoita myös muille lentäjille ja NIKKA RADIO:lle sään huononemisesta. Onhan mukavampaa yöpyä lämpimässä huoneessa tai asuntovaunussa kuin laskeutua tunturille.

### PELASTUSPALVELU

Mikäli suuntavaisto pettää tai joudut vaikeuksiin, kutsu jotakuta asemaa ja selitä mitä on tapahtunut. Kiirunan torni voi pyynnöstä taajuudella 130.15 MHz antaa QDM:n, kurssin Kiirunan kentälle. Purjelentoleirillä avustavat hinauskoneet ja NIKKA RADIO valvovat taajuudella 123.50 MHz.

### AIKAKIRJAUS

"Lennonjohtaja" merkitsee muistiin kaikkien purjelentokoneiden lähdöt, laskeutumiset ja kulloinkin kyseessä olevan hinuskoneen "keikat" kenttäkirjaan (FLYGDAGBESKED). Päivän lentojen jälkeen löytyy kopio kenttäkirjasta lumilingon viereen parkkeeratusta asuntovaunusta. "Lennonjohtaja" on varattu lentotoiminnan aikana – älä häiritse häntä lentoaikoina kysymällä lentoaikoja. Lennon jälkeen voit myös noutaa oman lentoplaanisi lennonjohtokopin etukulmassa olevasta "postilaatikosta".

### KONTRASTIMERKINNÄT Ote asetuksesta AIP GEN 1.5.1 och 1.5.2.

- Tunturialueella lennettäessä, ilma-aluksella tulee olla sellainen väri tai sen tulee olla varustettu sellaisilla merkinnöillä, että se erottuu hyvin ympäröivästä maastosta. Väriytyksen tai merkintöjen tulee olla oranssi tai punainen, ei kuitenkaan tummanpunainen. VÄRIN TULEE OLLA FLUORISOIVAA.



- Merkinnät lentokoneissa tulee sijoittaa siipien ylä- ja alapuolille, rungon sivuille ja pyrstöön. Merkintöjen yhteispinta-alan tulee olla enemmän kuin 2 neliometriä. Samat periaatteet koskevat maalattuja koneen pintoja, jotta oikea kontrastivaikutus saavutetaan.

Sisällysluettelo.

## MAASTOLASKU

Jos joudut tekemään maastolaskun – tässä muutama ohje selviytyäksesi. Terveytesi on tärkeä, mutta se on täysin riippuvainen omasta toiminnastasi. Aloita ottamalla asiat hyvin rauhallisesti. Ennakoi ajattelemalla

- Jätä radio kuuntelulle. Vältä tekemästä liian monta kutsua, joihin et saa vastausta. Akun kapasiteetti on rajoitettu. Radio kuluttaa 20 kertaa enemmän virtaa lähetettäessä kuin vastaanottaessa. Muista, että hätätaajuuksilla 121.5 MHz ja 243.0 MHz päivystetään.

- Älä lähde koneen luota ellet näe asutusta. Jos kuitenkin päätät etsiä asuttuja alueita, muista jättää viesti mihin suuntaan aiot kulkea, minne tähtäät ja milloin lähdit. Kiinnitä viesti selvästi näkyville kojetauluun.

- Yöt Ruotsin tunturialueilla voivat tähän vuodenaikaan aiheuttaa runsaasti yllätyksiä, useimmat epämiellyttäviä. Sinun tulee epäroimättä käyttää mukanasia olevia välineitä. Laskuvarjo onehkä usean tuhannen euron arvoinen pakkauksessaan, mutta paljon arvokkaampi eloon jäämisen vakuutena, jos sitä käytetään telttana tai makuupussina vaikkakin se tuhoutuisi kokonaan. Alueen yölämpötila saattaa vielä huhtikuussakin olla alle –30 astetta.

- Ennakkokäsityksen tunturilla yöpymisestä voit muodostaa itsellesi jos jonakin kylmänä iltana menet asuntovaunun tai mökin lämmöstä ulkosalle pukeutuneena vain normaaliin lentoasuusi. Tunnin tai kahden päästä ulkona voit päätellä toimiiko asusi kylmää vastaan vai ei. Jollei – tässä on tarkistuksen paikka.

- Eloon jäämisen mahdollisuuteen tunturilla yöpyessäsi vaikuttaa ratkaisevasti löytyykö paikka mihin voisit kaivautua lumeen vai ei. KYSEESSÄ ON KEHON TUOTTAMAN LÄMMÖN SÄILYTTÄMINEN. Lumen sisällä lämpötila pysyy aina 0 Celsius asteisena. Jäähdytysteho miinus 30 ja 0 asteen välillä on suuri. Varmistaudu siitä että lentokoneesta aina löytyy sopiva työkalu, jolla voit kaivautua lumeen. Tutki myös ohjeita AIP GEN 1.5.1.

## SÄÄ JA VAARALLISET SÄÄOLOSUHTEET

unturisää on tunnetusti epäluotettava. Kokemuksesta voimme sanoa, että kaunis ilma sinisine taivaineen ja leutoine tuulineen on alle kahdessa minuutissa voinut muuttua lumimyrskyksi, jolloin tuuli on yltenyt yli 25 metriin sekunnissa. Älä koskaan jätä konettasi kiinnittämättä EDES MUUTAMAKSI MINUUTIKSI.

---

## VAARALLISET SÄÄOLOSUHTEET

Vaarallisimmat ja epäluotettavimmat lento-olosuhteet Paittasjärveltä lennettäessä vallitsevat kun tuuli puhaltaa ETELÄN ja LÄNSI-LOUNAAAN väliltä, etenkin pilvirintaman yhteydessä. Paittasjärven eteläpuolella oleva "Föhn"-aukko voi sulkeutua hyvin nopeasti. Jos tällainen tilanne yllättää sinut, yritä pysytellä nostoalueella ja pyri nousemaan vielä korkeammalle, jotta



saisit paremman yleissilmäyksen ja toivottavasti löytäisit aukkoja pilvipeitteessä. Paittasjärven alueen oltua aikaisemmin umpipilvessä, lentäjät ovat löytäneet aukkoja joko 50 km pohjoiseen Tornionjärveltä tai 50 km itään lähempänä Kiirunaa. Mikäli sinun on pakko hakea laskeutumispaiikka muualta kuin Paittasjärveltä, ilmoita aikeistasi NIKKA RADIO:lle. MIKÄLI JOUDUT KIIRUNAN KENTÄN SUUNTAAN, ILMOITA KIIRUNAN TORNILLE LÄHESTYMISPISTEESSÄ KAALASJÄRVI taajuudella 130.15 MHz, ennenkuin saavut valvontavyöhykkeelle.

Sisällysluettelo.

---

## KIINNITYS

Kaikki lentokoneet ja kuljetusvaunut on kiinnitettävä paksuilla köysillä. Nostovoiman vähentämiseksi aseta tuki lentokoneen pyrstön alle, jotta kohtauskulma tuuleen pienenee. Kiinnitä nokka, pyrstö ja siipien kärjet. Kiinnitystä suositellaan myös keskeltä siipiä. PIDÄ MYRSKYÄ SELVIÖNÄ. Asuntovaunussa asuvien tulisi myös ottaa asuntovaunun kiinnitys huomioon.

---

## VARUSTUS

Lennettäessä ja oleskeltaessa tunturimaisemissa vaaditaan usein toisenlaisia varusteita kuin mihin olet tottunut kotiseudullasi. Sääolosuhteet poikkeavat – ne ovat ankarammat. Tienoo on harvaan asuttu – talojen välimatkat ovat pitkät. On otettava mukaan enemmän varusteita sekä lentokonetta että itseäsi varten. Varuste-ehdotukset eivät ole täydelliset. Täydennä luetteloa parhaaksi katsomallasi tavalla.

---

## LENTOKONEEN VARUSTUS

- Radio ja AIP GEN 1.5.1 ja 1.5.2 (soveltuvin osin) mainitut varusteet ovat PAKOLLISET. Harjoittele merkinantopeilin käyttöä.
- Varaparistot, huurreikkunat, makuupussit ja savusoihdut. Maantiesoihdut palavat voimakkaasti ja pitkään. Kohdassa 5. mainitut kontrastimerkinnot.

---

## HENKILÖKOHTAINEN VARUSTUS

- Lämpimiä alusvaatteita, ilmava välivaate, jotta kosteus pääsee pois, villaiset alusvaatteet tai muuta lämpimää.
- Lämpöasu, untuvatakki tai vastaava.
- Lämpimät käsineet.
- Päähine, jossa korvalaput. Mitä korkeammalle lennät, sitä kylmemmäksi käy.
- Runsaasti sukkia ja villasukkia. Ennen lennolle lähtöä vaihda kuivat sukat niin kestät kylmyyden paremmin.
- Lämpimät kengät tai saappaat. Huopakengät tai –saappaat ovat lämpimimmät.
- Kenkiin kiinnitettävät liukuesteet.
- Sähkösuikat tai pohjalliset lentokenkiin. Varaa kunnolla akkukapasiteettia ja varmistaudu siitä, että yllät katkaisijaan.



## HAPPILAITTEET JA NIIDEN KÄYTTÖ

Korkeuslentoa suoritettaessa happilaitteet ovat välttämättömät. Onnettomuuden vaara on suuri, jos lentää yli 4000 m, koska silloin hapenpuute alentaa sekä fyysistä että psyykkistä toimintakykyä. Voimassa olevat "ansiolentoa" koskevat määräykset hapen säilytyksestä ja käytöstä löytyvät BCL-D 2.6.7 ja 2.7.5.

Yksityislennolla moottorikoneella ja purjelentokoneella on seuraavia suuntaviivoja noudatettava hapenpuutteen aiheuttaman onnettomuuden välttämiseksi. Paittasjärvi sijaitsee 466 m merenpinnan yläpuolella.

---

## LENTOKORKEUS MSL

alle 4000 m Happivarustus ei ole välttämätön, mutta suositeltava lennettäessä pidempään korkeudessa 3000-4000 m.

4000 m - 7000 m Happivarustusta on aina käytettävä.

7000 m - 12000 m Lentäminen ilman happilaitetta yli 7000 metrin korkeudessa on HENGENVAARALLISTA. Henkilökohtaisesti sovitettua happinaamaria on käytettävä. Henkilön, joka aikoo lentää näillä korkeuksilla, on läpäistävä alipainekammio, jossa on tarkoin todettu hapenpuutteen vaikutukset. Hätä happivarustus on mikäli mahdollista myös otettava mukaan välitöntä käyttöä varten.

yli 12000 m Lentäminen on mahdollista ainoastaan ylipainevarustuksella. Lentäminen tavallisella happivarustuksella on hengenvaarallista vaikkakin hapensaanti olisi 100%.

**JOS TOTEAT KÄRSIVÄSI HAPENPUUTTEESTA TAI EPÄILET SITÄ LASKEUDU HETI ALLE 4000 METRIN KORKEUTEEN. TÄYSI JARRUTUS PÄÄLLE JA VAUHTI NOPEA.**

Nämä suuntaviivat ovat hyvin henkilökohtaisia. Kaikki riippuu tietenkin siitä millainen sen hetkinen yleiskuntosi on, mikäli poltat tai käytät nuuskaa jne.

## TIETOA KIIRUNASTA

Kiiruna sijaitsee 55 km itään Pirttivuopiosta ja on sen lähin kaupunki. Kiirunalla on 23000 asukasta ja kaikki tarvittavat hyödykkeet. Huonon lentosään sattuessa voi lähteä Kiirunaan ostoksille tms. Innokkaille hiihtäjille löytyy kunnassa erinomaiset olosuhteet sekä maasto-, lenkki- että mäenlasku-harrastajille. Keskellä kaupunkia Folkets Hus-talossa on turistitoimisto, josta saa runsaasti neuvoja ja ideoita sekä karttoja. Joitakin vihjeitä huonon lentosään sattuessa:

- Hyviä vohveleita Nikkaluoktan turistiasemalla.
- Hiihtolenkki Kebnekaisenen turistiasemalle päin tai pitkin Vistasdalen'ia.
- Autolla tai junalla Atlantin rantaan Narvikiin. Uskomattomat luonnonnäkyvät avautuvat pitkin matkaa (koko päivän retki).
- Jukkasjärvi Kiirunasta 10 km itään. Maailman suurin igloo, avoinna päivittäin.
- Kirkko ja kaupungintalo Kiirunan keskustassa. Hienoa arkkitehtuuria.
- LKAB Maailman suurin maan alainen kaivos. Vierailua varten yhteys turistitoimistoon (parin tunnin vierailu).



## RADIOTAAJUDET

Nikka radio	123.50 MHz
Kiruna tornet	130.15 MHz
Kiruna VOR (Id: KRA)	115.20 MHz
Sweden kontroll	131.05 MHz
Gällivare information	122.10 MHz
Bodö kontroll	126.45 MHz
Bardufoss kontroll (tutka)	118.80 MHz
Evenes	120.10 MHz
Narvik	121.20 MHz
Hätäätaajuus	121.50 MHz





## YLEISIÄ PUHELINNUMEROITA

Paikallinen pelastuspalvelu	0980 122 50
Lennonjohto Kiiruna	0980 680 20
Arlanda Briefing	08 797 63 42
ARCC	031 64 80 30
Puhelinnumeroita Kiirunassa	
Turistitoimisto Kiirunassa	0980 – 188 80
Kiruna Trafik (Linja-autoasema)	0980 – 141 41
Sairaala	0980 – 730 00 Thulegatan 29 Tauluilla E10-tieltä
Hinaus	0980 – 180 00
Uimahalli	0980 - 70288
<b>Hälytysnumero häätätilanteessa</b>	<b>112</b>