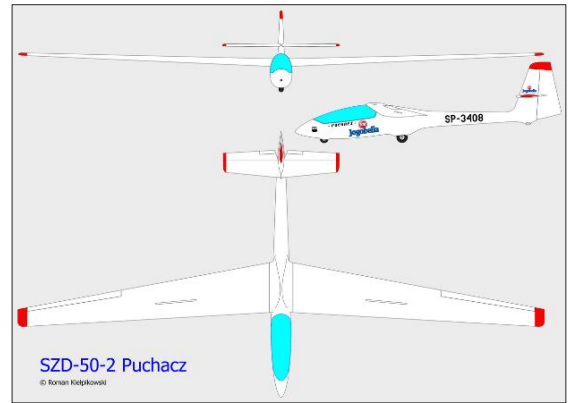


Punkun tilalle toinen peruskoulukone vuokralle

Tenun rinnalle olemme talven aikana hakenneet toista peruskoulukonetta vuokralle. Ainakaan tässä vaiheessa ei ole tarkoitus käyttää Punkusta saamiemme vakuutusrahoja tässä korkotilanteessa toisen koneen ostamiseen, vaan ennemminkin 80:n ja C9:n velkojen vähentämiseen.

Jämiltä onkin Pohjois-Satakunnan Ilmailukerholta nyt löytynyt tiettävästi ”suomen paras” SZD-50 Puchacz, josta nyt olemme tehneet vuokrasopimuksen koko lentokaudeksi 2024. Kone haetaan Nummelaan vuosihuollettavaksi jo hyvissä ajoin ennen maaliskuun 22. päivää, jolloin kaksipaikkaisputkemme lähtee Tenun kanssa Kebnelle.



Puchacz (https://en.wikipedia.org/wiki/PZL_Bielsko_SZD-50_Puchacz) on puolalainen, vuonna 1979 ensilentonsa tehnyt perus- ja taitolentokoulutukseen soveltuva kaksipaikkainen, jota mm. nykyisen, useammasta yhdistyksestä fuusiona syntyneen Cumuluksen yhdellä edeltäjällä, Nummelan Lentokeskus ry:llä oli 80-luvun lopulla ja 90-luvun alussa omistuksessaan ja aktiivisessa käytössä. Cumuluksen vanhemmista opettajista moni onkin kouluttanut aktiivisesti Puchaczilla, ja todennut sen hyvin käyttökelpoiseksi tarkoitukseensa.

Lähivuosien koulutusmäärämme ja taloutemme määrää, mikä pidemmällä aikavälillä on oikea ratkaisu peruskoulukonekalustomme suhteen.

Lentokauden 2024 hintoja on ”halpuutettu”

Tulevan kauden lentohintoja on laskettu toimintamaksun osalta edellisen vuoden hintoihin verrattuna. Myös hintakatto tulee vastaan aikaisemmin, 25 tunnin kohdalla. C9:n osalta maksut on tiputettu samaan kuin 80:lla.

	Alkeiskoneluokka Junior ja Club Astir	Kerhokoneluokka LS4, LS7 ja ASK-21	Tehokoneluokka ASW 28 ja DG-1000T
Toimintamaksu	120 €	250 €	250 €
Lentoaikaveloitus	17 €/h	39 €/h	49 €/h
Hintakatto 25h	= 425 €	= 975 €	= 1 225 €

Hinaushintoihin ei tule muutoksia. Ne ovat edelleen:

	Laskuharjoitushinaus kierrokseen (~250 m)	Max. 500 m:iin	Max. 750 m:iin	Max. 1000 m:iin
Perushinaus	14 € ('kolmasosa')	42 €	63 €	84 €
Koulutushinaus	30 € ('puolikas')	60 €	79 €	99 €

Hintojen ja hintakaton pudotuksilla pyritään luonnollisesti innostamaan jäsenistöä lentämään aktiivisemmin. Koko hinnasto löytyy kerhon kotisivuilta (<https://cumulusry.fi/hinnasto>). Kaikki lentomaksut laskutetaan kerhon pääkirjan perusteella. Älä siis maksa mitään lentomaksuja ennakoon!

Etsintäkuulutus: Koulutus- tai Huoltovastaava



Yhdistyksen syyskokouksessa emme onnistuneet löytämään seuraajaa hallituksesta eroa pyytäneen Koulutusvastaavan tilalle. Tästä syystä hallitus kutistui viiden hengen kokoiseksi, tavoitteena ollen kuuden sijaan.

Hallituksen yhteisvastuun lisäksi on kullekin hallituksen jäsenelle jaettu selkeästi määritellyt vastuualueet. Tämänhetkisessä tilanteessa koulutukseen ja kurssitukseen liittyvät tehtävät ovat valitettavasti jääneet vajavaisesti hoidetuiksi. Kaikkihan teemme tätä työtä vapaaehtoisesti kerhotyönä, muiden velvoitteidemme ohessa.

Tästä syystä etsimme nyt kuumeisesti henkilöä, joka voisi hoitaa joko Koulutusvastaavan tai Huoltovastaavan tehtäviä! Hallitus peräänkuuluttaakin nyt kaikkia jäseniä miettimään tarkkaan sopivaa kandidaattia tehtävään. Ehdotuksia saa lähettää kenelle tahansa hallituksen jäsenistä tai osoitteeseen hallitus@cumulusry.fi.

Lentotoiminnan Ohjaajan tehtävät jaetaan uudelleen

Lentokaudeksi 2024 emme ole palkkaamassa täysipäiväistä Lentotoiminnan valvojaa. Rooliin kuuluvat tärkeät tehtävät on kuitenkin hoidettava, ja ne on nyt päätetty jakaa kolmeen osaan seuraavasti:



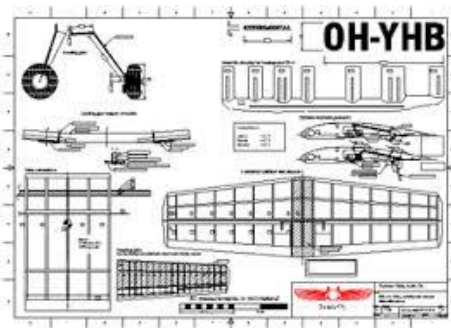
Etänä hoidettavat valvontatehtävät: Näihin kuuluvat mm. ilmatilan varaukset ja peruutukset, hinaajien saatavuuden varmistaminen, koneiden paluun varmistaminen, lentolaskujen oikeellisuuden tarkistaminen ja tarvittavat korjaustoimenpiteet, koneiden matkapäiväkirjojen tarkistus, esittelylentopäivien koordinointi, lentoleirien vastaavien koordinointi sekä yleinen informointi yllä olevista. Näitä tehtäviä tulee alkavana lentokautena hoitamaan Kari Itkonen.

Kurssikirjurityypiset tehtävät: Näihin kuuluvat mm. ulkopuolisiin kyselyihin vastaaminen, kurseista kiinnostuneiden kanssa kommunikointi ja tiedotus, potentiaalisten kurssilaisten tietokannan kerääminen ja ylläpito, kurseille ilmoittautuneiden listaaminen ja heidän kanssa kommunikointi ennen kurssia, esittelylentopäiviin ilmoittautuneiden listaaminen ja heidän kanssa kommunikointi, jne. Näitä tehtäviä hoitaa koulutusvastaavan puuttuessa tilapäisesti Ricke Ekebon.

Päivittäisen lentotoiminnan sujuvuuden ja turvallisuuden valvontaan liittyvät tehtävät: Näihin kuuluvat mm. starttipaikkavaunun sisällön tarkistaminen, starttipaikkavaunun siirron varmistaminen kulloinkin käytettävissä olevalle starttipaikalle, lentotoiminnan yleisen sujuvuuden ja turvallisuuden seuranta ja tarvittaessa siihen puuttuminen. Näihin tehtäviin valitaan aina edellisenä iltana, yleensä klo. 20:00 pidettävän Google Meets kokouksena pidettävän koneenjakotilaisuuden yhteydessä ensisijaisesti joku kokeneemmista lennon opettajista tai hinaajista. Lentotoiminnan Valvojan nimi julkaistaan sekä koneenjako vahvistavassa WhatsApp -viestissä 'Cumulus Pulinajaksolla' että itse lentopäivän alussa lähetettävässä ilmatilan varausta vahvistavassa WhatsApp -viestissä 'Cumulus Info' ryhmässä.

Kaikille kolmelle yllä olevalle tehtävälle laaditaan tarkemmat tehtäväkuvaukset lentokauden alkuun mennessä.

Vanhan työjuhtamme korjaustyöt etenevät



Loppukesällä 2022 laskussa vaurioituneen hinauskoneemme PIK-15 Hinun, OH-YHB:n korjaustyöt etenevät. Eturungosta löytyi lisäksi laajahko, moottorista tulleen öljyn aiheuttama vaurio puuosissa. Runko onkin tällä hetkellä kerhon oman 'historioitsijan' ja kokeneen vanhojen puukonerakentajan ja -korjaajan, Harri Mustosen osaavissa käsissä hänen pajallaan.

Siipi on Nummelassa, ja sen korjaukseen tarvittavat materiaalit ja osat on hankittu. Tämän hetken 'optimistisen realistinen' tavoite onkin, että vanha työjuhtamme olisi nuoremman sisarensa, OH-YHP:n

rinnalla takaisin rivissä ykköshinauskoneenamme toukokuun loppuun mennessä. Pidetään peukkuja!

Olemme myös hakeneet Museovirastolta 'liikenteen kulttuuriperintöavustusta' korjaustöiden kustannusten osittaiseksi kattamiseksi. Suomessa suunniteltu, vuonna 1968 valmistunut ja Nummelassa maailman ennätyselliset yli 125 000 lentoa lentäneenä Hinumme mahtuu erittäin hyvin viraston määritelmiin avustuksen kohteesta. Enimmillään avustus voi kattaa 50% projektin kustannuksista, ja olemmekin toiveikkaita, että saamme myöntävän päätöksen hakemuksellemme huhtikuun loppuun mennessä.

Kevään lentoturvallisuuteen keskittyvät kertaustilaisuudet

Purjelentokauden Kick-Off: Cumuluksen SMS-ryhmän (lue: Turvallisuusryhmän) vetämänä lentokauden 'kick-off' tilaisuus pidetään **12.5 klo. 17** alkaen kerhon koulustilassa Nummelan lentokentällä. Koska toimintamme edellyttää 100 %:sta asennoitumista ja sitoutumista turvalliseen lentämiseen, jokaisen aktiivisen purjelentäjän tulee osallistua tilaisuuteen! Varaa siis aika kalenteristasi jo nyt! Lisätietoa jaetaan Cumulus Info -WhatsApp ryhmän kautta.



Purjelennon opettajien kevätpalaveri: Jokavuotiseen tapaan kerhon Purjelennon opettajille järjestetään turvallisuuteen keskittyvä kevätpalaveri. Tarkemmat tiedot ilmoitetaan kerhon opettajille erikseen.

Hinauslentäjien kevätpalaveri: Myös kerhon hinauslentäjien kesken pidetään tuttuun tapaan turvallisuuteen keskittyvä kevätpalaveri. Tämänkin tarkemmat tiedot ilmoitetaan kerhon hinaajille erikseen.

Nummelan Ilmailupäivä 2024

Edellisten vuosien tapaan järjestämme tänäkin vuonna yhteistyössä Lions Clubin ja muiden Nummelan lentokentän ilmailutoimijoiden kanssa 'Leijat Nummelan Satumetsän yllä' / 'Nummelan Ilmailupäivä' perhetapahtuman. Tapahtuma on nyt vahvistunut pidettäväksi **lauantaina 17.8.** Päivä on myös pohjoismaiden ilmailuliittojen yhteistyössä järjestämä 'Nordic Gliding Day' (<https://www.ilmailuliitto.fi/tapahtumat/pohjoismainen-purjelentopaiva-3>), joten monipuolinen ilmailupäivä on luvassa. Paikalle on myös varattu tuttu yleisön vetonaula, DC-yhdistyksen (<https://www.dc-ry.fi>) 'grand old lady', DC-3 OH-LCH.



Tämäntyyppiset tapahtumat ovat jo menneinä vuosina osoittautuneet arvokkaiksi ilmailuinnostuksen luojiksi, ja uusien purjelentäjien värväämiseksi. Viime vuodenkin tapahtuman jälkeen meillä oli noin 100 nimeä listalla.

Sanomattakin on selvää, että nämä tapahtumat myös ovat erittäin tärkeitä, ns. 'Good Will' -hengen luomiseksi ja ylläpitämiseksi Nummelan seudun asukkaisiin. Tämä on toimintamme elinehto!

Ani Mustakallio toimii Lionsien ja ilmailupuolen toimijoiden yhdyshenkilönä ja koordinaattorina, ja Kusti Kairikko on lupautunut toimimaan Cumuluksen puolelta talkooporukan 'piäläismiehenä'. Suurkiitos meidän kaikkien puolesta molemmille!

Kuten aina, tarvitsemme vapaaehtoisia hoitamaan erinäisiä tehtäviä päivän aikana; pysäköinninvalvonnasta ja kerhon infopisteen hoidosta EFNU Tower Cafén pyörittämiseen. Haasteena on usien ollut riittävän aikaisen sitoutumisen puute. Viime hetkellä olemme kyllä yleensä saaneet tarpeeksi talkooporukkaa kokoon, mutta vastuuhenkilöiden kannalta olisi erittäin tärkeätä, että talkoovahvuus olisi taattu jo hyvissä ajoin ennen tapahtumaa. Ilmoittauduthan siis ajoissa heti työpanospyynnön saapuessa!

Kerhotyötä ja ennakkositoutumista tarvitaan

Lentotoimintamme nykymuodossaan on täysin riippuvainen aktiivisesta kerhotyöstä ja useamman toiminnon sujuvasta toteuttamisesta. Mm. koneiden huolto, lentokoulutus, hinausten saatavuus ja esittelylentopäivien sujuva toteutuminen edellyttävät, että kerhon riveissä on jäseniä, jotka sitoutuvat 'kantamaan oman kortensa yhteiseen kekoomme'.



Koneiden huolto toimiikin tällä hetkellä varsin hyvin. Kiitos huoltovastaava Markolle ja kaikille työhön osallistujille! Myös erilaiset tilaisuudet, kuten edellä mainittu 'Nummelan Ilmailupäivän' järjestäminen, edellyttävät, että meillä on hyvissä ajoin tiedossa ketkä kaikki ovat tulossa mukaan auttamaan erinäisissä tehtävissä.

Yleisesti ottaen olemme useimmiten loppujen lopuksi saaneet tarvittavan porukan kokoon. Se on kuitenkin liian usein varmistunut vasta kyseisenä päivänä, mikä on aiheuttanut paljon epävarmuutta ja 'harmaita hiuksia' tapahtumista vastuussa olevalle henkilölle.

Hallitus peräänkuuluttaakin vastaisuudelle aktiivisempaa ennakkositoutumista silloin, kun vapaaehtoisia peräänkuulutetaan erilaisiin tehtäviin. Vastaus, "kyllä mä voisin ehkä tulla jos ehdin", ei tilaisuudesta vastuussa olevaa paljon lämmitä.

Mm. hinauslentäjiä pyydetään laittamaan nimensä hinauskalenteriin hyvissä ajoin. Jos hinaajat odottavat siihen saakka, että näkevät seuraavan päivän sääennusteen, hinaus toimintamme on aivan liian epävarmalla pohjalla.

Kerhomme sujuva ja taloudellisesti kantava toiminta on täysin riippuvainen meidän kaikkien osallistumisesta kerhotyöhön. Vaihtoehtona on toiminnan kaupallistaminen, jolloin lentomaksut yms. olisivat aivan eri luokkaa kuin nyt. Mennään mieluummin motolla: 'Yhdessä yhteisen harrastuksemme puolesta talkoohengellä'.

Lentokauden ennustettu aloitus Nummelassa



Tämänhetkisen lumi- ja säätilanteen perusteella elämme toivossa, että purjelentokausi 2024 olisi mahdollista aloittaa Nummelassa huhtikuun viimeisenä viikonloppuna. Tällöin myös Kebnellä olleet lentäjät ja koneet ovat palanneet takaisin kotikentälleen.

Luonnollisesti sää ja kevään eteneminen ratkaisevat täysin milloin voimme aloittaa rakkaan harrastuksemme. Tähdätään kuitenkin tähän ja pidetään peukkuja!